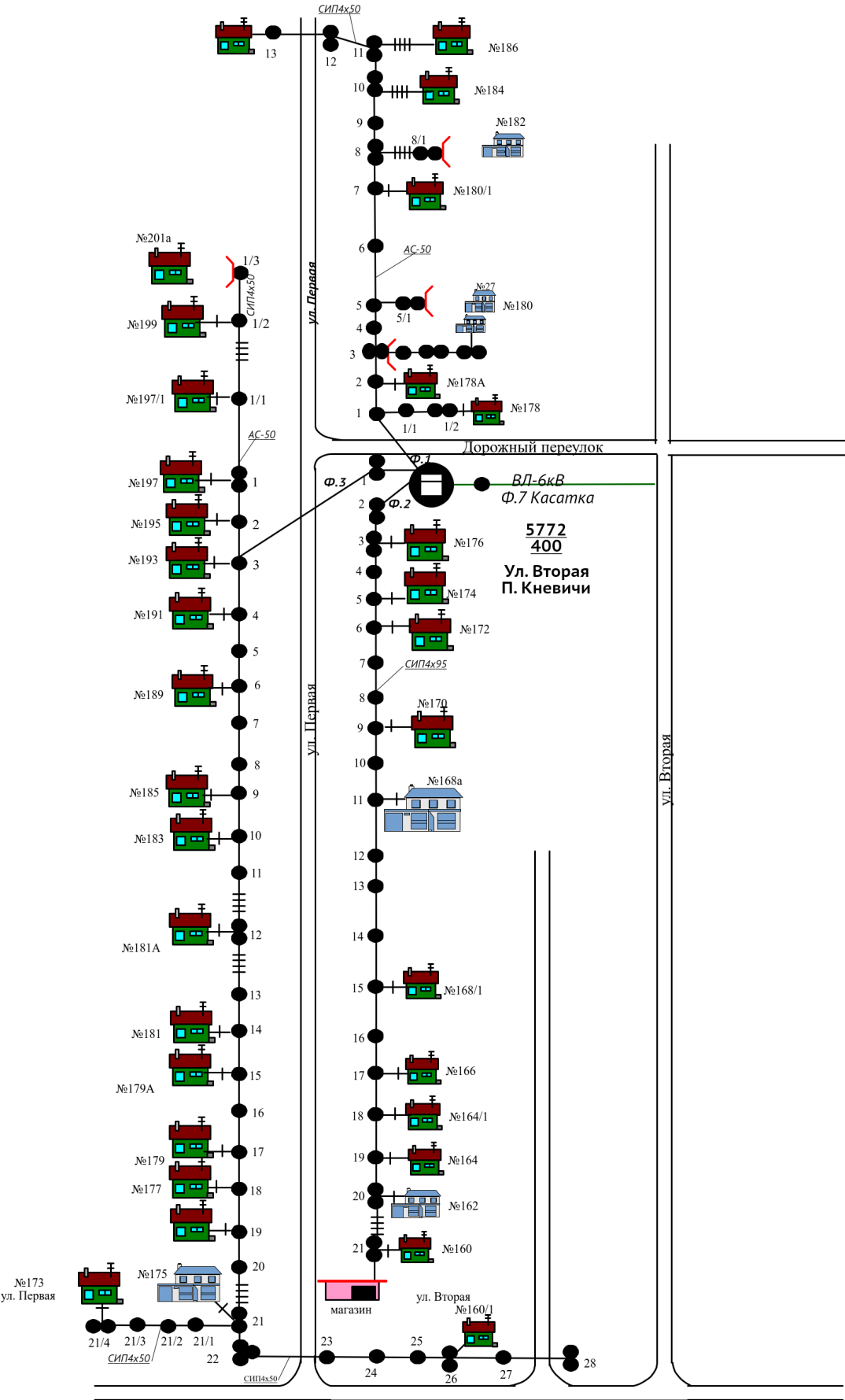


Год постройки		2023				
		Ф-1	Ф-2	Ф-3		
Протяженность по трассе, км	Всего	0,36	0,57	1,02		
	На деревянных опорах					
	На деревянных опорах с ж/б приставками					
	На ж/б опорах	0,36	0,57	1,02		
Количество опор, шт.	Всего	16	21	36		
	Одностоечных деревянных опор					
	Сложных деревянных опор					
	Одностоечных ж/б опор	9	17	28		
	Сложных ж/б опор	7	4	8		
Протяженность проводов, пр/км	Всего	0,36	0,57	3,06		
	СИП 4х50	0,06		0,21		
	АС-50			2,74		
	СИП 4х95	0,3	0,57			
	СИП 4х16					
Кабельные вставки, шт./км						
Количество вводов, шт.		8	12	19		



Условные обозначения	
	СТП 6-10/0,4 кВ исполнение на жб стойках принадлежность АО ДРСК
	КТП 6-10-35/0,4 кВ принадлежность АО ДРСК
	Кабель 0,4-10 кВ
	Граница раздела балансовой принадлежности между АО ДРСК и потребителем
	Пересечение с речкой (ручей)
	Пересечение с оврагом, канавой, арыком
	Опора железобетонная промежуточно угловая
	Опора железобетонная промежуточная
	Разъединитель 6-10 кВ, установленный на ВЛ, включенный
	Опора железобетонная повышенная (стойка СК)
	Пересечение с ВЛ-10 кВ
	Пересечение с ВЛ-0,4 кВ
	Пересечение с линией связи
	Пересечение с автодорогой
	Пересечение с железной дорогой
	Ввод в здание трехфазный
	Ввод в здание однофазный
	Опора железобетонная анкерно-угловая
	Опора железобетонная анкерная (концевая)

№ пп	Наименование оборудования (вновь включаемого / демонтируемого)	Место нахождения (вновь включаемого / демонтируемого)	Дата	Подпись лица внесшего изменения

Должность	ФИО	Подпись	Дата	АО «ДРСК»	СП ПЮЭС филиала «ПЭС»
Утвердил					
Главный инженер СП ПЮЭС	Артемчук А.А.		16.06.2025		
Согласовано				Поопорная схема ВЛ 0,4 кВ КТП-5772 «ул. вторая» п. Кневичи Вводится в действие с 16.06.2025 Начальник Над.РЭС СП ПЮЭС Калоша Ф.В. 16.06.2025/_____/	
Начальник Над.РЭС	Калоша Ф.В.		16.06.2025		
Начальник службы линий	Бурков К.И.		16.06.2025		